



**Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Кіровоградської області**

Пам'ятка населенню

**ЯК ВПОРАТИСЯ З ТУМАНОМ? ПОРАДИ  
АВТОМОБІЛІСТАМ**



м. Кропивницький



**Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Кіровоградської області**

Пам'ятка населенню

**ЯК ВПОРАТИСЯ З ТУМАНОМ? ПОРАДИ  
АВТОМОБІЛІСТАМ**



м. Кропивницький

**Туман є однією з найголовніших причин автомобільних аварій.**

Якщо дальність видимості становить 500-1000 м, туман вважається слабким, 50-500 м - помірним і менше 50 м - сильним. Сильний туман становить найбільшу небезпеку при проїзді перехрест'я і, особливо, залізничних переїздів. Через нього водій не бачить дорожні знаки, погано помічає світлові сигналізації.

У тумані відбувається в шість разів більше наїздів на перешкоди, ніж за такий же період часу його відсутності. У чому небезпека туману?

Окрім зниження видимості, туман здатний піднести автомобілістам низку труднощів.

По-перше, при низькій видимості важко визначити реальну відстань до об'єкта. Іноді буває неможливо зрозуміти, їде або стоїть зустрічна машина, так як це просто біла пляма до певного моменту.

По-друге, в тумані спотворюються кольори. У сильному тумані жовтий колір здається червоним, а зелений - жовтіє. Тому, потрапивши в туман, будьте уважні на регульованих перехрестях. Переконайтеся, що на світлофорі загорівся саме зелений колір, адже в такій ситуації краще не поспішати, ніж потрапити в дорожньо-транспортну пригоду.

Коли немає нагальної потреби, то краще утриматись від поїздки автотранспортом, а прогулятися пішки. Якщо ж поїздка на автомобілі вкрай необхідна, то варто дотримуватись таких порад:

- вибирайте швидкісний режим, який забезпечував би своєчасне гальмування перед перешкодою, яка з'явилася зненацька;
- під час руху в колоні збільшити дистанцію між автомашинами — не менше 50 метрів, оскільки мокре дорожнє покриття збільшує гальмівний шлях автотранспорту;
- фари при русі в тумані повинні бути обов'язково включені, з ними трохи покращиться видимість, та й водії інших машин будуть Вас бачити. Варто включити задні ліхтарі і спеціальні протитуманні фари;
- уважно слідкуйте за сигналами автомашин, що рухаються попереду;
- не допускайте різкого гальмування без особливих на те причин;
- не намагайтесь йти на обгін транспортного засобу в тумані. При русі в тумані слід дотримуватись підвищеної обережності.
- при зупинці, плавно гальмуючи, займіть місце на узбіччі та ввімкніть аварійну сигналізацію, для того щоб позначити габарити Вашого авто.

Спостереження за дорогою під час туману має бути посилене, у чому велику допомогу може надати пасажир, що сидить поруч з водієм.

**Будьте уважні та обережні на дорогах!**

**Туман є однією з найголовніших причин автомобільних аварій.**

Якщо дальність видимості становить 500-1000 м, туман вважається слабким, 50-500 м - помірним і менше 50 м - сильним. Сильний туман становить найбільшу небезпеку при проїзді перехрест'я і, особливо, залізничних переїздів. Через нього водій не бачить дорожні знаки, погано помічає світлові сигналізації.

У тумані відбувається в шість разів більше наїздів на перешкоди, ніж за такий же період часу його відсутності. У чому небезпека туману?

Окрім зниження видимості, туман здатний піднести автомобілістам низку труднощів.

По-перше, при низькій видимості важко визначити реальну відстань до об'єкта. Іноді буває неможливо зрозуміти, їде або стоїть зустрічна машина, так як це просто біла пляма до певного моменту.

По-друге, в тумані спотворюються кольори. У сильному тумані жовтий колір здається червоним, а зелений - жовтіє. Тому, потрапивши в туман, будьте уважні на регульованих перехрестях. Переконайтеся, що на світлофорі загорівся саме зелений колір, адже в такій ситуації краще не поспішати, ніж потрапити в дорожньо-транспортну пригоду.

Коли немає нагальної потреби, то краще утриматись від поїздки автотранспортом, а прогулятися пішки. Якщо ж поїздка на автомобілі вкрай необхідна, то варто дотримуватись таких порад:

- вибирайте швидкісний режим, який забезпечував би своєчасне гальмування перед перешкодою, яка з'явилася зненацька;
- під час руху в колоні збільшити дистанцію між автомашинами — не менше 50 метрів, оскільки мокре дорожнє покриття збільшує гальмівний шлях автотранспорту;
- фари при русі в тумані повинні бути обов'язково включені, з ними трохи покращиться видимість, та й водії інших машин будуть Вас бачити. Варто включити задні ліхтарі і спеціальні протитуманні фари;
- уважно слідкуйте за сигналами автомашин, що рухаються попереду;
- не допускайте різкого гальмування без особливих на те причин;
- не намагайтесь йти на обгін транспортного засобу в тумані. При русі в тумані слід дотримуватись підвищеної обережності.
- при зупинці, плавно гальмуючи, займіть місце на узбіччі та ввімкніть аварійну сигналізацію, для того щоб позначити габарити Вашого авто.

Спостереження за дорогою під час туману має бути посилене, у чому велику допомогу може надати пасажир, що сидить поруч з водієм.

**Будьте уважні та обережні на дорогах!**